

# LA LIGNE TYROLIENNE SE PRÉPARE POUR L'OUVERTURE DU FESTIVAL RÉGIONAL DE LA PATATE

Par Kelsey MacDonald  
de L'Étoile La Cataracte

★ L'expérience de planer sans effort au-dessus des chutes et de la gorge de Grand-Sault va bientôt exciter les touristes et aventuriers. La construction de la ligne tyrolienne va commencer cette semaine, a déclaré Eric Ouellette, président de Zip Zag.

«L'idée m'est venue lorsque je travaillais au parc Fundy en 2008. Quand j'ai vu la ligne tyrolienne, c'est là que j'en ai eu l'idée. Au lieu de simplement glisser en-dessus du sol (comme la tyrolienne au parc Fundy) pour se rendre du point A au point B, vous pouvez glisser par-dessus la gorge», a déclaré M. Ouellette.

Il prévoit offrir la tyrolienne pendant toute l'année, offrant une perspective unique saisonnière pour les participants. «Ce n'est que la première phase que nous construirons cette année, a-t-il déclaré. Nous avons d'autres tyroliennes qui sont prévues pour le reste de la gorge.»

La construction initiale comprendra deux câbles parallèles alors que deux personnes pourront traverser ensemble sur un câble ou l'autre. La deuxième phase du projet comprendra des visites guidées de la gorge avec des instructions sur le freinage des techniques pour permettre aux participants de contrôler leur vitesse.

La phase initiale aura des mécanismes de freinage automatiques conçus pour les participants d'un poids entre 70 et 250 livres. «Une fois que toutes les lignes seront en place (phases un et deux), la finale sera de planer au-dessus la gorge», a déclaré M. Ouellette.

Des travailleurs vont commencer à creuser des trous pour les poteaux et bâtir la fondation pour la tyrolienne cette semaine. «Jusqu'ici, nous avons fait la commande pour tous les poteaux dont nous avons besoin afin de couler la fondation. Le but est d'avoir la tyrolienne prête pour le 50e Festival régional de la patate qui se déroulera du 30 juin au 4 juillet.»

M. Ouellette a voulu rassurer des participants méfiants que l'idée de passer comme un éclair au-dessus de la gorge peut paraître effrayant, mais le projet est conçu pour fournir des sensations fortes et ce, en toute sécurité.

«Nous avons embauché un groupe de Detroit et ils ont été responsable jusqu'à 20 installations semblables. Ils sont venus en 2009 et ont été impressionnés par l'idée. Ils sont de retour pour installer les câbles et offrir de la formation au personnel de Zip Zag. Nous ferons un entretien par la suite pour vérifier certains aspects et ce, sur une base mensuelle et annuelle. Il y a beaucoup d'ingénierie qui a été consacré à ce projet», a-t-il affirmé.

«Actuellement, nous dépensons beaucoup d'argent sur les harnais - sur lesquels vous ne pouvez pas épargner de l'argent», a déclaré M. Ouellette.

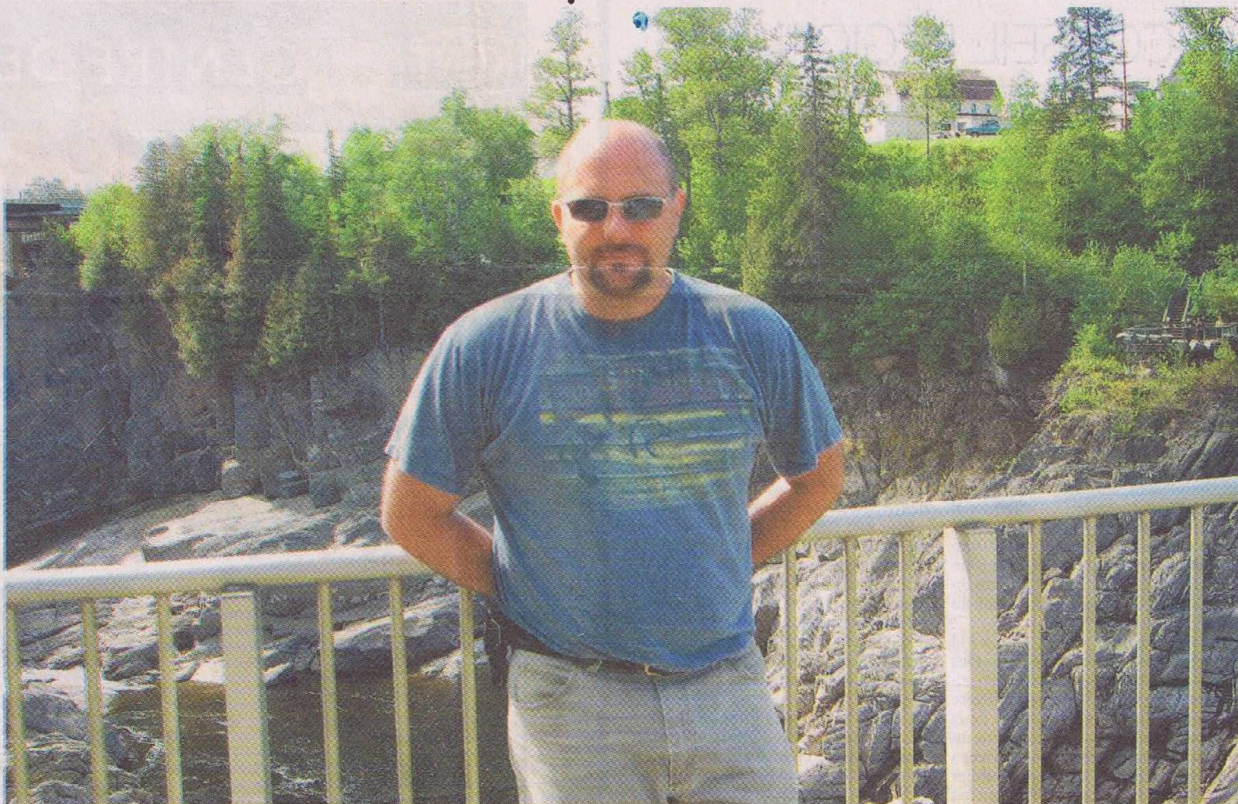
Ce dernier a souligné que de prendre une tyrolienne est plus sûr que prendre l'avion.

M. Ouellette a de grands projets pour Zip Zag, mais a noté que l'objectif maintenant est d'obtenir la construction de la tyrolienne. «2011 sera notre année de grande commercialisation, a-t-il souligné. Nous n'avons pas l'intention d'être ici pour quelques années seulement. Nous comptons capitaliser sur ceci et attirer davantage de gens à la région pour les années à venir.»



Forage à travers les rochers

En février, les travailleurs de Zip Zag ont effectué des travaux de forage pour obtenir des informations géotechniques dans le but de déterminer la qualité de la roche afin de concevoir la tyrolienne en conséquence. (Photo contribution)



La construction débute

Eric Ouellette, président de Zip Zag, se tient devant l'endroit où les tyroliennes se croiseront au-dessus la gorge. La construction doit débiter cette semaine et se terminer à la fin de juillet. (Photo par Kelsey MacDonald)