

Bientôt une dizaine de tyroliennes en plus

DANIEL GOULET

La compagnie Zip Zag envisage d'installer une dizaine de tyroliennes traversant la gorge du fleuve Saint-Jean à Grand-Sault. Ces nouvelles tyroliennes viendraient s'ajouter aux deux actuelles, et ce d'ici deux ou trois ans.

« Je suis impatient de voir la saison que nous aurons avec les deux tyroliennes présentes aux chutes de Grand-Sault. Si tout se déroule comme prévu, nous pensons sérieusement à profiter du relief de la gorge en aval pour en installer une dizaine d'autres, près du parc Larochelle » a précisé l'ingénieur et le propriétaire de Zip Zag, Éric Ouellette.

Le futur parcours débiterait donc au parc Larochelle. Il pourrait atteindre une hauteur de près de 225 pieds au-dessus de la gorge à certains endroits spécifiques. « Le tour pourrait durer environ trois heures, dépendant du nombre de participants. Il offrirait des vues spectaculaires des gorges du Fleuve Saint-Jean » a confié le propriétaire de Zip Zag.

L'idée de construire les tyroliennes est survenue pour l'ingénieur en 2008 lors d'un travail dans la baie de Fundy, au Québec. « J'ai visité Cape Enrage dans cette région. Il y avait une petite tyrolienne et j'ai immédiatement pensé que ce serait fantastique d'en construire dans ma propre région, aux chutes de Grand-Sault » a raconté l'ingénieur.

Après consultation avec la Ville, monsieur Ouellette a communiqué avec la firme S.T.E.P.S. Inc. au Michigan, États-Unis, une compagnie spécialisée dans la

consultation pour des parcs récréatifs. En juin 2009, les consultants sont venus évaluer le projet à Grand-Sault. « Ils ont été impressionnés. Nous avons déjà les infrastructures nécessaires pour accueillir les touristes. Ils sont environ 50 000 à venir visiter les chutes de Grand-Sault à chaque année. Il ne restait qu'à installer les tyroliennes » a expliqué le propriétaire.

Les deux premières tyroliennes, situées près des chutes de Grand-Sault, ont été installées de juillet à septembre 2010, un projet qui a coûté près de 400 000 \$. L'ouverture officielle a eu lieu le 3 octobre et l'entreprise a été ouverte pendant les fins de semaine du mois pour accueillir les téméraires.

« Au début, je voulais ouvrir pour la saison touristique 2010 mais j'ai été un peu irréaliste. Par contre, l'ouverture en octobre nous a donné de l'expérience et nous a permis d'ajuster nos équipements pendant l'hiver » a précisé l'ingénieur.

Les deux tyroliennes aux chutes de Grand-Sault mesurent 550 pieds de longueur chacune et se situent à 125 pieds au-dessus des chutes.

Les tyroliennes sont ouvertes aux personnes de 80 livres et plus jusqu'à un maximum de 250 livres. Le système fonctionne à la gravité et le vent devient un facteur. « Si la personne a le vent dans le dos et est assez lourde, elle peut atteindre une bonne vitesse comme 35 km/h. Par contre, si le vent est contre et la personne est légère, elle peut atteindre peut-être 20 à 25 km/h » a expliqué l'ingénieur.

La première personne à avoir traversé les chutes sur un câble a été l'équilibriste Van Morrel le 12 août 1904.

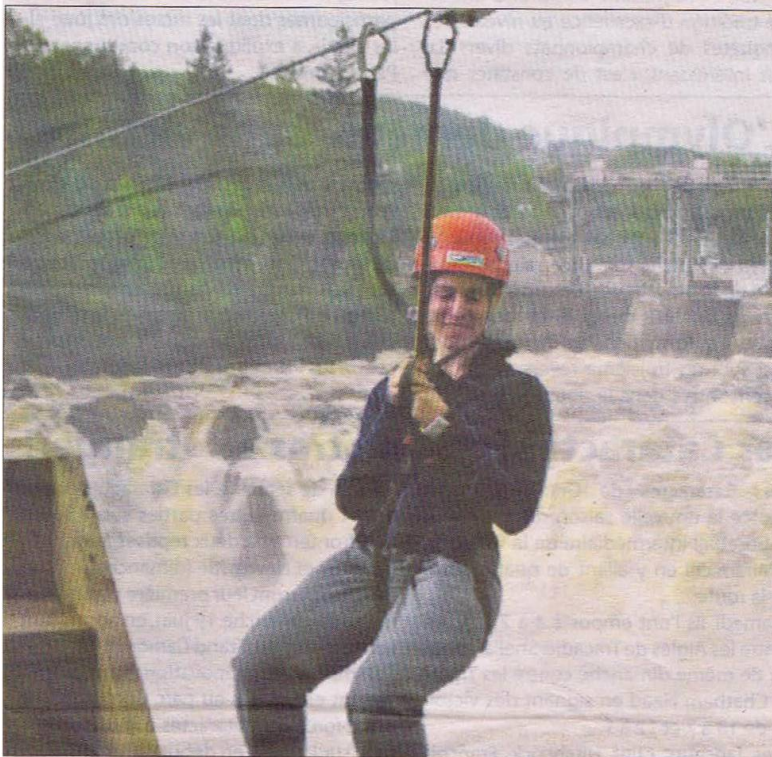


PHOTO : DANIEL GOULET

Les tyroliennes offrent une vue spectaculaire sur les chutes de Grand-Sault.