

Une locomotive submergée depuis 1900 dans le fleuve Saint-Jean?

Éric Ouellette, ingénieur civil à l'emploi de la succursale Gemtec de Grand-Sault, à titre de gérant, caresse actuellement tout un projet réalisable à l'été prochain.

En lisant le livre de Margaret Marceau, intitulé *Grand Falls Yesterdays*, l'automne dernier, M. Ouellette s'est arrêté plus particulièrement sur la section portant sur les chemins de fer, alors qu'il a remarqué une photo d'une locomotive à vapeur qui s'était engouffrée sous l'eau du fleuve Saint-Jean après avoir défoncé le pont en

1900.

Intrigué par les événements, Éric Ouellette a rencontré les inspecteurs du ministère des Transports pour leur faire part des rumeurs qui circulaient à l'effet que le train serait encore enfoui sous les eaux du fleuve Saint-Jean, à Grand-Sault, entre le garage municipal, d'un côté du fleuve, et du nouveau magasin Canadian Tire, de l'autre bord de la berge.

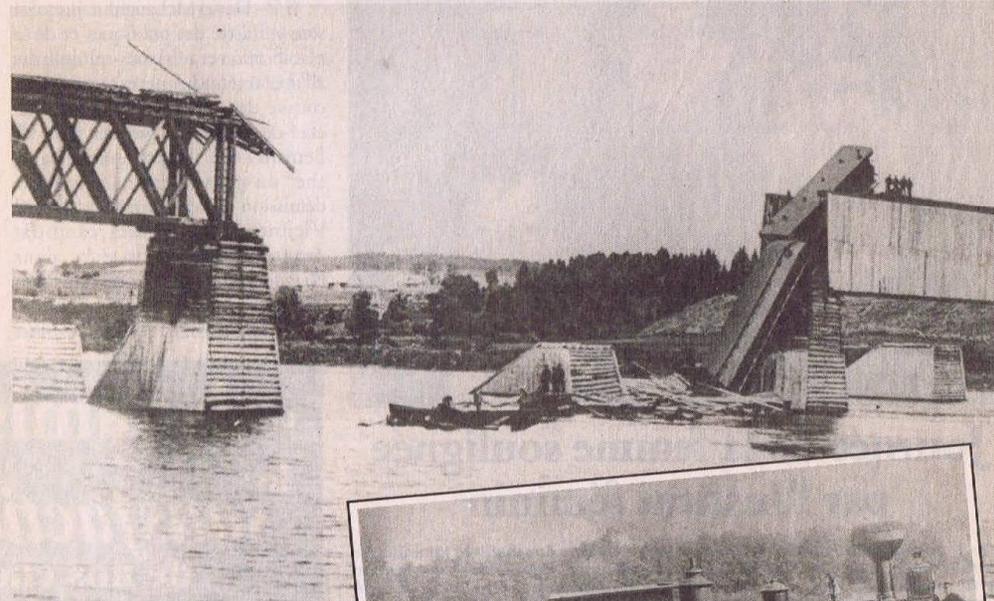
Aussi, puisque les travaux de construction du tout nouveau pont de la transcanadienne franchissant

le fleuve Saint-Jean à la hauteur de Grand-Sault requièrent la présence d'une immense barque d'une capacité de 250 tonnes pour effectuer des travaux, l'été prochain, il serait alors possible de profiter de la présence de cet outil de travail pour soutirer l'immense locomotive d'impasse et la replacer sur terre ferme pour l'exposer comme attrait touristique.

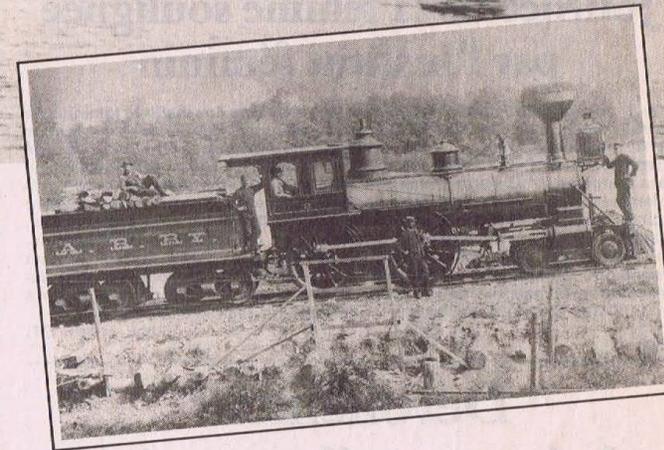
Mais avant d'entreprendre un projet d'une telle envergure, il faut d'abord s'assurer de la précision des faits. Est-ce que la vieille locomotive est encore sous les eaux ou a-t-elle été repêchée?

Dans le livre de Margaret Marceau, *Grand Falls Yesterdays*, on fait mention que le 21 juin 1900, le pont traversant le fleuve Saint-Jean, à la hauteur de Grand-Sault, s'est effondré sous le poids du train provenant d'Edmundston.

La locomotive 508 fut alors enfouie sous vingt pieds d'eau. Sept passagers étaient à bord du train lors de l'accident, soit Hiram Smith, James McKenna, J. O'Neil, un Anglais, Dr C.A. Kirkpatrick, de Woodstock;



Sur la première photo, on peut voir la tragique scène de l'accident, alors que la locomotive à vapeur s'était engouffrée sous l'eau du fleuve Saint-Jean après avoir défoncé le pont en 1900, avec à bord sept passagers. Sur l'autre photo, la locomotive 508, en plus gros plan. (Photos contribution)



Mlle Kierstead, de Machias, au Maine; Harry Henderson, du Dominion Express Co., et un autre passage inconnu qui s'était déniché une place à bord. Cet accident fut aussi raconté dans le journal *Railway*, édition du 28 juin 1900.

Apparemment, Margaret Marceau ne fait pas mention dans ses recherches si la locomotive fut repêchée ou non des eaux du fleuve. Dans ce temps, l'équipement lourd qui aurait été nécessaire pour sortir la locomotive de 35 tonnes de l'eau était plus rare à trouver que de nos jours. Aussi, est-ce que les gens auraient pris la chance de sortir ce gros bolide de l'eau en sachant qu'ils pourraient eux aussi s'enfouir avec leur équipement?

D'autres recherches plus approfondies furent alors nécessaires, et c'est la raison

s'est tourné vers un spécialiste de l'histoire, à Calgary. Après avoir fait les contacts, M. Ouellette apprend que la locomotive 508 fut construite en 1885, à Manchester, New Hampshire. Et que selon les archives, la locomotive aurait probablement été sortie des eaux puisqu'elle semblerait avoir servi jusqu'en février 1910, après avoir été modifiée et avoir changé de nom, soit locomotive 62, en novembre 1908.

Est-ce qu'un document datant de 100 ans peut être faux? Est-ce possible que ce ne soit pas la locomotive 508, mais bien la 503 ou une autre? Et que c'est la raison pour

qu'il est également important de mentionner qu'aucun record ne parle d'un accident de la locomotive 508, en 1900. Y a-t-il vraiment une locomotive enfouie dans les eaux du fleuve Saint-Jean? C'est ce qu'aimerait bien savoir Éric Ouellette et c'est d'ailleurs la raison pour laquelle il a monté le site Web suivant: www3.nbn.net.nb.ca/erichris/508.htm.

Si vous possédez des renseignements sur la locomotive 508 ou encore sur cet accident, en 1900, communiquez avec Éric Ouellette, par courriel, à erichris@nbn.net.nb.ca ou encore par télécopieur, au (506) 737-8106.

FASTTECK

COPIERS & PRINTERS INC.

20, 18^e Avenue

Edmundston, N.-B. E3V 2A6

Tél. : (506) 737-1090 • Fax : (506) 737-8106



Suzanne Rivard
Représentante des ventes



Yves Bérubé
Technicien, conseiller

Pour tous vos besoins de :

- Photocopieurs neufs et remanufacturés
- Télécopieurs • Imprimantes laser
- Cartouches • Encre • Etc.
- Systèmes postaux
- Représentant Pitney Bowes

Pour un service professionnel et des prix compétitifs, n'hésitez pas à nous contacter.

Il nous fera plaisir de vous servir.

Réparation de toutes marques de photocopieurs, imprimantes et télécopieurs

