



« DU RÉEL AU MINIATURE »

UNE PARCELLE D'UNE LÉGENDE FERROVIAIRE AU MUSÉE

Page 3

Actualité

« DU RÉEL AU MINIATURE »

Une parcelle d'une légende ferroviaire en montre au musée

GILLES FOURNIER

Le musée du centre d'interprétation ferroviaire « Du Réel au Miniature » expose actuellement une pièce riche en histoire : elle provient d'une locomotive impliquée dans un accident qui s'est produit à la hauteur de Grand-Sault, le 21 juin 1900.

La locomotive numéro 508 du Canadien Pacifique s'est retrouvé projetée au fond du fleuve Saint-Jean alors que le pont qu'elle empruntait a cédé sous son poids, selon l'ingénieur Éric Ouellette.

L'artefact en question est une composante du couvercle du système de freinage de la locomotive. Instigateur de fouilles effectuées au fond des eaux en 2003 dans le but de vérifier si la locomotive se trouvait toujours sous les flots, Éric Ouellette a découvert cette pièce.

« Une pièce avec un tel passé historique, c'est spécial », a mentionné Guy Laforge, passionné du monde ferroviaire et propriétaire du musée ayant un inventaire de plus de 4 000 artefacts relatant la vie des cheminots.

Selon Éric Ouellette, la pièce capture l'imaginaire des gens. Des médias de l'époque ont prématurément déclaré que l'accident avait fait des victimes. D'après ses recherches, il y a eu des blessés parmi le personnel et les passagers mais miraculeusement, personne n'est décédé.

Les expéditions sous-marines ont permis à Éric Ouellette et des bénévoles de récupérer deux autres pièces sous l'eau. Elles peuvent être observées au Centre d'information touristique Malobiannah

de Grand-Sault.

Pour l'aider dans ses recherches, il a bénéficié de la participation de plongeurs professionnels et bénévoles ainsi que de la collaboration des propriétaires des barges en place lors de travaux

de réfection pour le nouveau pont le l'autoroute transcanadienne en direction ouest.

Nick Burchill, de Kongsberg Maritime, lui a aussi apporté son aide pour effectuer un arpentage détaillé par sonar du territoire de l'accident. Les recherches ont permis la détection de deux dunes de sable et deux secteurs contenant des larges quantités de débris métalliques entre deux des pylônes de l'ancien pont.

Éric Ouellette détenait les permis nécessaires pour poursuivre les recherches en 2006, mais il ne les a pas poursuivies. Il ambitionne de faire la lumière un jour sur ce célèbre accident de la locomotive 508. Pour le moment, il se consacre à sa profession d'ingénieur et à son entreprise Zip Zag, qui exploite les tyroliennes traversant les chutes à Grand-Sault.



Relater le passé

PHOTO: CONTRIBUTION
L'artefact en question est une composante du couvercle du système de freinage de la locomotive, qui s'est retrouvé projetée au fond du fleuve Saint-Jean, le 21 juin 1900.

Denturologiste Yves Morneau d.d.
www.beausourire.ca

Prothèses complètes et partielles
Prothèse sur implants
Réparation et remoulage

739-9467
31, rue Michaud
Edmundston, N.-B.

Consultation et examen gratuits
yves@beausourire.ca

V CENTENAL FILMS

DU 9 AU 15 NOVEMBRE

SKYFALL