

VOTRE QUOTIDIEN depuis 25 ans

L'ACADIE NOUVELLE



Graham défend son bilan à L'Acadie NOUVELLE «Au moins, nous avons essayé»

page 3



ACTUALITÉS
Sensations fortes aux chutes de Grand-Sault

page 4

ACTUALITÉS
Affichage bilingue: jour historique à Dieppe

page 5



ÉDITION 6943

1,00\$ plus taxes

3145-7122-0000 / 1145

Cobalt LS 2010 2 OU 4 PORTES
0% financement
PDSF 16 945 \$
10 489 \$

Silverado LS 2010 CABINE ALLONGÉE QUATRE VITESSES AUTOMATIQUES
PDSF 38 875 \$
26 599 \$

Moncton: 506-857-4200 | Miramichi: 534-2211 | Bathurst: 547-0707 | Dalhousie: 696-3211

Allez sur nos sites en visitant www.1145.com

LOUNSBURY AUTOMOTIVE

2 L'Acadie NOUVELLE mercredi 26 mai 2010

Actualités

Traverser la chute de Grand-Sault... en tyrolienne

La nouvelle infrastructure touristique ouvrira bientôt

GRAND-SAUT - Le prochain rendez-vous des amateurs de sensations fortes sera au-dessus des chutes de Grand-Sault.

Gilles Duval
gilles.duval@acadienouvelle.com

D'ici quelques semaines, deux tyroliennes seront aménagées aux abords des chutes de Grand-Sault. Elles permettront de traverser les chutes sur une distance d'environ 550 pieds.

Eric Ouellette est le promoteur de cette nouvelle initiative touristique, qui sera connue sous l'appellation Zip Zag.

Il dit avoir eu l'idée de créer une telle activité à Grand-Sault en apercevant des installations du même genre, à Cap Enragé, en 2008.

«Les personnes n'auront aucun effort à faire, c'est la gravité qui va les transporter de chaque côté de la falaise», a-t-il mentionné concernant l'investissement de l'ordre de 250 000 \$, lors d'un entretien exclusif avec le journal.

Au cours des deux dernières années, il a donc mené à terme les démarches nécessaires pour obtenir la permission d'installer cette attraction touristique au-dessus des chutes de Grand-Sault.

«La municipalité a fait l'acquisition des terrains nécessaires d'Énergie NB, a-t-il souligné.

Avec l'aide de quatre câbles, l'attraction touristique offrira donc deux trajets (aller et retour) menant de chaque côté des gorges. Quatre personnes pourront donc les utiliser à la fois.

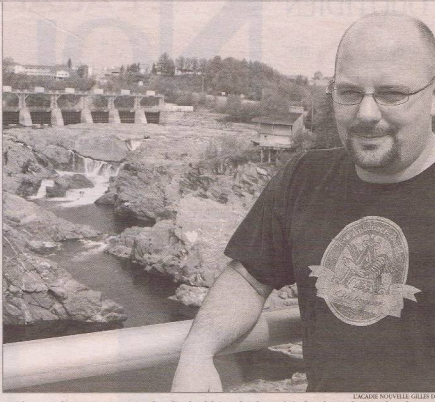
Même si le coût n'est pas officiellement déterminé, il s'agira d'une expérience qui coûtera de 30 \$ à 40 \$ pour deux séquences aller-retour, selon l'ingénieur de profession.

Les attaches ont été conçues pour des utilisateurs dont le poids variera de 70 à 250 livres. «Ce n'est pas dangereux. Il y a des sites beaucoup plus dangereux que celui-ci», a lancé Eric Ouellette.

Les travaux d'aménagement s'intensifieront au cours des prochaines semaines. M. Ouellette espère que tout sera en place pour la tenue du Festival régional de la patate de Grand-Sault, à la fin juin.

C'est une compagnie américaine ayant participé à l'aménagement d'une quinzaine de sites du genre qui fournira l'équipement pour les tyroliennes.

Deuxième phase
Eric Ouellette a de grandes ambitions pour cette initiative. Il



Les deux tyroliennes permettront de relier les falaises des deux côtés des chutes de Grand-Sault, sur une distance d'environ 550 m, selon Eric Ouellette.

partie déjà de la deuxième phase qui pourrait voir le jour des 2012.

«Nous commençons le chemin à reculons. En premier, mon but était plutôt d'installer des câbles du côté de la gorge pour la traverser comme un zigzag», a-t-il expliqué.

Il entend profiter de cette première saison pour roder son entreprise. Il accentuera davantage la publicité en 2011.

«On veut que le visiteur ait une expérience inique et de qualité. C'est pour cela que nous voulons commencer cela de façon modeste afin de bien nous préparer», a ajouté M. Ouellette.

Une activité touristique annuelle?

GRAND-SAUT - Eric Ouellette croit que cette activité touristique pourra être offerte sur une base annuelle. Pour lui, le fait que les chutes soient situées en plein centre-ville constitue aussi un avantage important pour attirer les visiteurs.

«Au printemps, c'est le moment où l'eau coule le plus dans les chutes. On pourrait attirer les visiteurs plus tôt dans notre localité. Ce sera aussi beau été et l'automne. Et rien ne nous empêche de le faire également l'hiver avec la présence des glaces», a-t-il indiqué.

Selon les statistiques, le Centre touristique Malabianah, là où sont situées les chutes, attire annuellement en moyenne de 60 000 à 70 000 visiteurs.

«On croit que le potentiel est là. Ça fait déjà un bassin de gens qui viennent ici. Il est démontré que les gens ne veulent plus seulement voir des choses, mais qu'ils veulent participer. Tout ce qu'on souhaite, c'est qu'un certain pourcentage de ces visiteurs décide d'essayer les tyroliennes», a continué Eric Ouellette.

Il croit que les tyroliennes de Grand-Sault pourraient attirer trois types d'utilisateurs.

«En principe, nos clients seront du Québec et de l'Ontario. Il y aura ceux qui viennent uniquement pour cela, ceux qui seront en visite dans la région et qui découvriront cette activité, ainsi que ceux qui seront de passage et qui

voudront l'essayer sous l'impulsion du moment», a convenu M. Ouellette.

Il a ajouté que les baby-boomers sont ceux qui essaient le plus les tyroliennes, avec les jeunes de 16 à 19 ans, toujours à la recherche de sensations fortes.



Voici un montage photographique donnant un aperçu de ce à quoi pourraient ressembler les sensations que vivront ceux qui utiliseront les tyroliennes des chutes de Grand-Sault.

Qu'est-ce qu'une tyrolienne?

GRAND-SAUT - Wikipedia définit une tyrolienne comme étant un mode de déplacement utilisé pour la traversée en hauteur d'un obstacle naturel. Elle peut être globalement horizontale ou inclinée. Dans ce cas d'une inclinaison, on lui donne le nom anglo-saxon de zipline. -E.A.N.