

MONITEUR ACADIEN

Source: Extrait du livre

Le Madawaska raconté par le Moniteur Acadien

1867 – 1926

Page 398 – 399

28 juin 1900

Par Gérard Desjardins

Grand-Sault – Accident de chemin de fer

Un terrible accident a eu lieu jeudi matin sur le chemin de fer du Pacifique, au Grand-Sault, dans le comté de Victoria. Le train venant d'Edmundston, composé de la locomotive, de sept chars à marchandises, d'un char à bagages et de deux chars-passagers, traversait le pont du Grand-Sault lorsque arrivé à la troisième arche, celle-ci s'écroula tout-à-coup sous le poids de la locomotive, qui fut précipitée au fond de la rivière, soit une hauteur de 60 à 75 pieds. Les chars qui suivaient vinrent s'amonceler les uns sur les autres. Le mécanicien et le chauffeur, entraînés au fond de l'abîme avec la locomotive, échappèrent par miracle et revinrent à la surface où ils furent recueillis par les habitants du voisinage, qui s'étaient immédiatement portés sur les lieux. Il n'y avait que sept passagers, dont une femme, et si plusieurs ont été grièvement blessés, aucun n'a perdu la vie. Parmi eux, se trouvaient M. McKenna, agent général du C.P.R., un M. Smitt, voyageur pour la maison T. McAvity & Sons de St Jean, un capitaliste anglais, et quelques autres.

Ces trois-là ont reçu des blessures terribles, mais on a bon espoir de les réchapper. Les autorités du chemin de fer ont pris des mesures immédiates pour soigner les blessés.

D'ici à ce que le pont soit réparé, les communications du haut de la rivière avec le bas seront retardées au Grand-Sault, où il faudra transférer les passagers et les marchandises en voiture par la voie du pont suspendu.

On n'a pas encore donné de renseignements sur la cause de l'écroulement, mais il est probable que le pont était pourri et dangereux depuis longtemps déjà.

PS : Il y a une note à la fin de la page 398 qui dit;

Le chauffeur était William McCluskey de Grand-Sault.

Une note à la fin de la page 399 qui dit;

Dans le livre, Grand-Sault : Hier et aujourd'hui, l'auteur Anita Lagacé, apporte quelques détails intéressants. Parmi les passagers, il y avait des élèves du couvent de St Basile, qui revenaient en vacances pour l'été. Le dentiste Clarence Kirkpatrick de Grand-Sault était également l'une des voyageurs. Les employés du Canadien Pacifique étaient les suivants;

Walter Mathews – ingénieur

Gabriel Poitras – serre-freins

Achille Pelletier – prépose au courrier

Charles Henderson - conducteur