

LA CATARACTE

Vol 59 #46

LE VENDREDI 22 FÉVRIER 2008

Igloo de Grand-Sault Assez grand pour fracasser le record Guinness

Par Heidi Cyr

L'équipe d'Éric Ouellette a réussi! L'igloo qu'ils ont construit mesure 25 pieds et neuf pouces en diamètre alors que celui qui détenait le record Guinness mesurait 23 pieds et 2 pouces.

« Nous allons envoyer les mesures et les documents aux dirigeants du livre des records Guinness dans les jours qui suivent et nous devrons attendre pour avoir l'homologation officiel », de dire M. Ouellette.

Les mesures officielles de 25,9 pieds de diamètre et de 13,4 pieds de

hauteur ont été authentifiées par Mike Allen, député fédéral de Tobique-Mactaquac et Ronald Ouellette, ministre de l'Agriculture et l'Aquaculture et député provincial de Grand-Sault, Drummond, Saint-André.

« La structure est très imposante et c'est très impressionnant. L'équipe a travaillé très fort afin de briser le record mondial », a lancé M. Allen.

Les membres de l'équipe de l'ingénieur Ouellette ont entrepris ce défi depuis novembre dernier, où ils ont confectionné les blocs de glace qu'ils ont entreposé dans une remor-

que réfrigérée jusqu'au moment de la construction de cette imposante structure.

Près de 70 bénévoles ont mis plus de 50 heures à bâtir l'igloo. Cet igloo géant a été construit dans le cadre du concours annuel de construction d'igloo de l'Association des ingénieurs et géoscientifiques du Nouveau-Brunswick (AIGNB) tenu au parc Centenaire, conjointement avec le Carnaval d'hiver de Grand-Sault dont les activités se sont déroulées du 15 au 17 février.

« Les gens du record Guinness vont

nous laisser savoir si nous sommes détenteurs du record mondial pour sa taille. Nous savons qu'en Ontario, il y a un projet du même genre », a rappelé M. Ouellette.

Initiateur de la compétition de construction d'igloo, M. Ouellette avance que l'an prochain il prévoit relever un autre défi afin de fracasser un autre record Guinness, mais il ne veut pas révéler quel genre de projet il s'agira.

Gagnants du concours

Dix différentes équipes étaient inscrites au concours annuel de construction d'igloo de l'AIGNB, mais seulement sept équipes ont complété leur structure pour la compétition.

Ils ont tous réussi l'épreuve de résistance qui a été mesurée en plaçant deux pneus de camion d'un poids de 250 livres chacun sur le dôme de l'igloo. Les igloos étaient aussi évalués au niveau de leurs construction, sécurité, dimensions et aspect esthétique.

Des points bonus étaient accordés aux équipes qui ont dormi la nuit dans

leur igloo. Trois équipes ont relevé ce défi dont l'équipe de l'école John Caldwell composé des professeurs Stéphane Laforge et Gilles Michaud ainsi que les élèves Éric Levesque et Matthew Delahey. La nuit en question, le samedi soir, le mercure indiquait -30 degrés Celsius.

« Il faisait froid, mais c'est devenu plus chaud très vite. De plus, nous étions tellement fatigués du travail que nous avons mis à construire l'igloo; nous avons tombé endormi la minute que nous nous avons couché », de dire M. Levesque.

L'équipe qui avait gagné la médaille d'argent l'an dernier s'est vu remettre la médaille d'or. L'équipe de Restigouche Construction a remporté la palme avec leur igloo en forme de tête de phoque. Falls Construction s'est vu décerner l'argent et l'équipe de SNC-SNAM de Saint-Jean, a gagné le bronze.

Cette compétition en était à sa deuxième édition et l'AIGNB vise à sensibiliser la population comment la profession d'ingénieur peut être plaisante, créative et intéressante.

